



Autor: lüt  
Schweizer Eisenbahn-Revue  
6002 Luzern  
tel. 041 429 70 70  
www.minirex.ch

Auflage	10'100	Ex.
Reichweite	n. a.	Leser
Erscheint	mtl	
Fläche	5'774	mm <sup>2</sup>
Wert	n. a.	

## Depot Wollishofen renoviert

Die umfassende **Renovation** des **denkmalgeschützten**, 1929 gebauten und 1951 erweiterten Zürcher Tramdepots Wollishofen wurde im Oktober 2013 abgeschlossen. Die Arbeiten haben 17,7 Millionen Franken gekostet. Die Gebäudehülle ist nun besser isoliert; das Dach beherbergt eine 1,2 Millionen Franken teure Photovoltaikanlage mit einer Modulfläche von 1600 m<sup>2</sup>, die jährlich 250 MWh liefern wird. Neu ist das knapp 6800 m<sup>2</sup> Gebäudefläche aufweisende Depot nur noch als Wagenhalle mit Reinigungsanlage konzipiert. Notfalls könnten, zum Beispiel wenn ein anderes Depot **saniert** wird, auch reguläre Unterhaltsarbeiten erledigt werden. Betrieben wird die Anlage als Aussenstelle des Depots Elisabethenstrasse.

Alle Gleise sind als Durchfahrtsgleise mit Handweichen ausgelegt. Die Gleise 1 bis 10 sind alle mit Gruben versehen; die mittleren Gleise 6 und 7 sind auch für Arbeiten im Dachbereich eingerichtet. Die Gleise 9 und 10 weisen Besandungsanlagen auf; auf Gleis 11 befindet sich die Wagenwaschanlage. Die Holzpellet- und Gasheizung ist so ausgelegt, dass die Halle auf 18 °C erwärmt werden könnte; die übliche Betriebstemperatur beträgt jedoch nur 12 bis 14 °C. (lüt)